



**** *

* ** * *

Yainville (76480)

*****@*****.***

Chef mec 3000Kw, capitaine 500 ums. chef de quart illimité, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

mars 2014 /

Chef mécanicien

Duclair / Quillebeuf

Conseil général de Seine-maritime.

Responsable de la conduite et entretien des bacs maritimes. Propulsion : VOÏTH. SCHOTTEL.

mars 2010 / déc. 2013

Capitaine / Chef mécanicien

Arles. SMTDR

Essentiellement capitaine, j'ai assuré périodiquement la responsabilité du service machine.

Propulsion : VOÏTH.

janv. 2007 / mars 2010

Officier polyvalent

Compagnie Chambon remorquage. CDI - Cherbourg

A la Cherbourgeoise de remorquage, nous étions de service quatre semaines pour deux semaines de

repos. Pendant mes quatre semaines de services, j'assurais deux semaines la vacation du capitaine,

puis celle du chef mécanicien. Propulsion : VOÏTH

févr. 2006 / déc. 2006

Officier adjoint

Port autonome de Marseille. CDD - Marseille

Assurer le placement des navires, la sécurité des navires et des installations portuaires.

avr. 2005 / janv. 2006

Second capitaine

Maritima. CDD - Fos-sur-mer

Conduite de navire citerne transportant des produits pétroliers pour le soutage d'autres navires.

Responsable du chargement et du déchargement. Propulsion : Classique.

nov. 2004 / avr. 2005

Lieutenant navigation

V.Ships France

Le Philippine est un gazier transportant du butane-propane permettant d'alimenter la Corse, le

Maghreb et Port Vendres, à partir de Lavéra. J'y assurais la navigation, l'infirmierie, le chargement

et le déchargement. Propulsion : Classique.

juil. 2002 / oct. 2002

Patron mécanicien

Lutten. CDD - Antibes

Patron mécanicien sur vedette à moteur. J'assurais la saison touristique sur motor yacht en charter.

Propulsion deux arbres d'hélices.

avr. 1997 / juil. 2002

Patron mécanicien

Bourbon - Surf. CDI - Marseille

Assurer le service maritime auprès des plateformes pétrolières dans le golf de guinée. Congo -

Nigéria - Cameroun - Gabon - Gabon - Angola. Propulsion : Jet hamilton.

mai 1991 / mai 1996 **Chef de bord - Skipper**
Stardust - Jet-sea
Skipper aux Antilles sur divers voiliers de 15 à 34 mètres et quelques traversée de l'Atlantique.

DIPLOMES ET FORMATIONS

févr. 2012 / juil. 2012	ECDIS. RADAR APRA. Médical 3 UMS.; ENMM - Nantes
oct. 2003 / juin 2004	Officier Chef de Quart Passerelle. Certificat de qualification navires citernes ENMM - Nantes
févr. 2003 / juin 2003	Capitaine 500 UMS C.E.F.C.M. & ENMM Saint-Malo
sept. 1999 / juin 2000	Officier mécanicien 3000 Kw Lycée d'enseignement professionnel - Gourbeyre

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Français