**** ******
22/04/1968 (56 ans)
Nationalité Française
Permis Permis de conduire A & B

** ******* ** *********
Mahalon (29790)
****
****.******@*****.***

Responsable Technique, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

nov. 2018 /

Responsable Technique
SAPMER SA - Concarneau (FRANCE)
thoniers senneurs (90m) et de 2 baliseurs (30m). Supervision des équipes (4 superintendants), élaboration et suivi des budgets annuels, amélioration continue des indicateurs de performance (taux de disponibilité technique, diminution des coûts opérationnels...).

juil. 2018 / sept. 2018

Chef mécanicien
BOURBON OFFSHORE SURF - Marseille (FRANCE)

juin 2015 / mars 2018

Head of Technical
BOURBON BLACK SEA - Bucharest (ROUMANIE) BOURBON DOCKING - Dubaï (UAE)
Politique de maintenance pour le groupe | Coordination technique entre les filiales du groupe. Harmonisation de la politique de maintenance, vérification de sa bonne application
au sein des filiales, revue du système, amélioration des performances en coopération avec
l'ensemble des acteurs du groupe.

sept. 2013 / juin 2015

Repair Centre Manager
BOURBON DOCKING - Dubaï (UAE)
Préparation et supervision des AT pour la flotte de BOURBON OFF SHORE | Suivi des 6 centres de réparation. Organisation et harmonisation des processus de travail, support technique, participation à la gestion des stocks de pièces détachées sur site.

sept. 2010 / sept. 2013

Directeur Technique
BINL (BOURBON INTEROIL NIGERIA Ltd) - Onne Port (NIGERIA)
des équipes pour le service technique de soutien aux navires des filiales présentes au Nigeria (environ 40 « OSV »), pour le service technique dédié à la flotte de « crew boats »
(60 navires) et aux navires « OSV et FSIV » de BINL (7 navires). Suivi des projets (constructions neuves crew boats...), mise en place et application de la politique de maintenance du groupe, élaboration et suivi des budgets...

juil. 2009 / sept. 2010

Ingénieur navire
CNN MCO - Brest (FRANCE)
Contrats de maintien en conditions opérationnelles pour des navires de la Marine Nationale | Chef de chantier pour l'arrêt technique majeur de la Frégate de surveillance «
Ventôse » en Martinique. (4 mois+).
Gestion technique du contrat de disponibilité opérationnelle des frégates de surveillance
depuis Brest.

janv. 2007 / juin 2009

Directeur
SARL Ex&Co Maritime - Nouméa (NOUVELLE-CALÉDONIE)
Expertise et conseil maritime | Surveillance de construction d'un navire à grande vitesse aux Philippines.
Assistance maritime technique et logistique pour la pose d'un tuyau sous-marin destiné à l'évacuation des rejets d'une usine sidérurgique dans le
sud de la Nouvelle-Calédonie.

Assistance technique pour armements de navires à passagers. Remise en service de navires désarmés. Réalisation de diverses expertises : états de lieux avant affrètement, avarie sur la marchandise, pesée, soutes, expertise judiciaire sur demande du tribunal de 1ère instance de Nouméa...

janv. 2006 /

Ingénieur et capitaine d'armement
SAS SUDILES - Nouméa (NOUVELLE-CALÉDONIE)
Compagnie maritime exploitant un Navire à Grande Vitesse à passagers | Responsable de la bonne marche technique du navire et de ses équipages. Préparation et suivi des AT. Élaboration des plannings des équipages, recrutement, suivi administratif réglementaire.
En 2006 : détaché à mi-temps comme chef de projet pour la construction d'un nouveau navire à grande vitesse : contacts et visites de chantiers, élaboration du cahier des charges, échanges avec les cabinets d'architecte, les sociétés de classifications, l'administration des affaires maritimes.

janv. 2000 / juin 2004

Ingénieur et capitaine d'armement
SARL Armement Loyaltien - Nouméa (NOUVELLE-CALÉDONIE)
Compagnie maritime exploitant un Navire à Grande Vitesse à passagers | Mise en place des premières activités opérationnelles de la société : rédaction du système de gestion de la sécurité conformément au code ISM, recrutement et gestion des premiers équipages, mise en place de toutes les procédures techniques opérationnelles et du plan de maintenance en coopération avec les équipages. Préparation et suivi des arrêts techniques, suivi du navire en période de garantie (2 ans d'échange avec le chantier AUSTAL Ships à Fremantle en Australie) Représentant de la société pour le règlement d'un important contentieux avec le motoriste (MTU).

nov. 1997 / nov. 1999

Second mécanicien et second capitaine
COMPAGNIE MOANA NAVIGATION - Nouméa (NOUVELLE-CALÉDONIE)
Politique de maintenance pour le groupe | Compagnie maritime exploitant un navire roulier dans le pacifique sud.

août 1995 / mars 1997

officier mécanicien et officier polyvalent
Compagnie Générale Maritime (CMA-CGM) - Le Havre (FRANCE)
Compagnie maritime exploitant des porte-conteneurs et navires rouliers | Fonctions occupées sur les lignes TSA (sud-Asie) et Amérique du sud.

/

chef mécanicien et capitaine
ATE (Antilles Trans Express)
Antilles) toutes trois disparues aujourd'hui (ATE devenue Express des Iles) Compagnies maritimes exploitant des navires à passagers | Lieutenant à bord du Ferry, chef et capitaine à bord de Navires à Grande Vitesse (dérogation de brevet obtenue des Affaires Maritimes de Pointe à Pitre en Guadeloupe...).

/

Formateur
EMM - Nouméa (NOUVELLE-CALÉDONIE) Ecole des Métiers de la Mer
En mer : Stages pratiques, embarqué à bord d'un long liner.

/

Exploitant
CMI - Nouméa (NOUVELLE-CALÉDONIE)
Compagnie maritime exploitant des navires de fret et passagers sur les îles Loyauté | Second sur un NGV, chef sur un une barge autopropulsée (LCT).

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 1999

Brevet C1NM (obsolète)

/ juin 1995

Diplôme des Études Supérieures de la Marine Marchande - BAC+2

sept. 1989 / juil. 1992

Formation des Capitaines de 1ère classe de la Navigation Maritime
École Nationale de la Marine Marchande du Havre (FRANCE)

/

Universitaire d'expert maritime

	l'université et l'ENMM du Havre
/	**Formation Lean**
/	**Yellow Belt**

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
Espagnol	
Français	