**** ******
27/05/1969 (55 ans)

**** *** ** ** ****
Plougonvelin (29217)
********** - **********
****.******@****.**

Chef mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

déc. 2022 / oct. 2023 — **Chef mécanicien**
AMS (Huchet Desmars lamanage CTV)
Motorisation Caterpillar et man sur JLD VIRGINIE groupes électrogènes Caterpillar et John Deere
Opération de Crew transfert et cargo sur les champs éoliens de ST Nazaire et Fécamp, AT du JLD LEWIS

avr. 2022 / déc. 2022 — **Lieutenant Mécanicien puis Chef Mécanicien**
Compagnie maritime Navocean
Mécanicien à différents postes (lieutenant mécanicien et chef mécanicien) sur navire de formation ALMAK
*Compagnie maritime Navocean avril 2022 ** 16 décembre 2022. Navire essentiellement prévu pour la formation*
des chefs de quart passerelle de marines nationales diverses (pays du golfe, Belgique etc...)

oct. 2021 / déc. 2021 — **3eme mécanicien**
JOSEPH ROTY2 compagnie des pêches st Malo campagne SURIMI

janv. 2015 / avr. 2020 — **chef mécanicien embarqué**
Finist'mer (Transport de passagers continent *Ouessant)
(début avril-> fin octobre + prestations Départ de courses « Vendée globe; The Bridge, etc..) Prestations sur divers
bateaux de la compagnie mais l'essentiel de la navigation sur le Rose Héré
Un lien concernant le bateau WIKI ROSE HERE
(https://fr.wikipedia.org/wiki/Rose_H%C3%A9r%C3%A9_%28navire%29)
kipedia.org/wiki/Rose_H%C3%A9r%C3%A9_%28navire%29)

janv. 2008 / oct. 2014 — **Chef de base responsable technique et exploitation**
Lorient
J'ai participé activement à la reprise des bateaux bus par Kéolis maritime (anciennement SMN) en créant la structure locale d'exploitation et technique quai du pourquoi pas à Lorient. J'ai assuré le suivi technique, astreinte et l'exploitation durant ces 6 années. Gestion qui se faisait sous la coupe de Kéolis Maritime Brest (Penn Ar Bed) auquel
un rapport hebdomadaire verbal ou mail était transmis.
Les bateaux exploités étaient le Kerzo, le Tanguethen, Le Talhouant, le Trait d'Union 2, l'Indispensable et
dernièrement arrivé le navire électrique AR VAG TREDAN dont j'ai assuré le suivi de construction.
L'armement comptait environ 26 personnes tout personnel compris sur Lorient. La compagnie transporte désormais environ 700 000 passagers à l'année.

oct. 2002 / sept. 2007 — **Responsable exploitation & technique**
Finist Mer
navigation en tant que patron sur les navires suivants :
Arvro, Guillaume Seznec, Rose Héré et comme chef mécanicien sur tous les navires de la compagnie Essais de
mise en service du Jacques de Thezac (sortie de chantier)
Début d'exploitations sur diverses zones : Arsenal de Brest, Tests Navibus Nantes, Transport pour Bourbon/Smit
démantèlement Rockia DELMASnavires :

(Prévisions, devis et suivi des arrêts techniques, dépannages d'urgence en exploitation, suivi des navires et tenue de l'astreinte pendant la saison.)
Formation des nouveaux capitaines et mécanicien aux spécificités de la ligne et embarquements lors des nécessité d'exploitation

juin 2001 / oct. 2002 **Chef mécanicien et commandement**
Finist Mer
zone Ouessant Rade de Brest,Loire et départs de courses (route du café, trophée des multicoques, etc.) Chef mécanicien sur tous les navires de la société et commandement Guillaume Seznec et Rose Here

mai 2000 / juin 2001 **Chef mécanicien**
finist mer
Chef mécanicien sur les navires Finist Mer et cours de patron de petite navigation Essais de mise en service du Rose Héré (sortie de chantier)

sept. 1999 / mai 2000 **Chef mécanicien**
finist mer
Chef mécanicien sur le voilier de charter Apache (Gestion Finist Mer) zone des Antilles (des îles Vierges à Trinidad)

mai 1998 / sept. 1999 **Chef mécanicien**
compagnie Finist Mer (Arvro, Arvag, Seznec, pousseur val de Loire)
de mise en service du Guillaume Seznec premier navire neuf de la compagnie

déc. 1989 / mai 1998 **Mécanicien à la pêche**
divers navires

nov. 1987 / déc. 1989 **Matelot**
Navigation comme novice puis matelot à la pêche

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 1994 / mai 1995 **Officier Mécanicien 3000kw** - BAC
Douarnenez

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais Elémentaire
Français