



\*\*\*\* \*\* \*\*\*\*\*

01/01/1972 (52 ans)

Célibataire

Permis B

\*\*\*\* \*\* \*\*\*\*\*

Brest (29200)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Matelot; Matelot de quart et, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- nov. 2018 / aujourd'hui** **Matelot de pont**  
Morlenn Express Brest  
*En poste e CDI*
- juil. 2014 /** **Matelot; Matelot de quart et**  
MORLENN EXPRESS  
*de pont à la BRITTANY FERRIES saisonnier.*
- janv. 2014 / févr. 2014** **Matelot**  
MORLENN EXPRESS
- avr. 2013 / août 2013** **Matelot**  
MORLEN EXPRESS
- juil. 2012 / févr. 2013** **Matelot**  
fileyeur du Conquet (29)  
*d'un voilier de 51 pieds entre le Portugal et la Bretagne. Gestion de l'évacuation sanitaire d'un équipier, en liaison avec le CCMM de Toulouse et le MRCC Lisbonne.*
- oct. 2006 / janv. 2007** Nautisme en Bretagne  
*, action de sensibilisation au concept et aux enjeux du développement durable auprès des professionnels de la filière voile.*
- janv. 1993 /** **Manœuvrier; moniteur de voile**  
l'USAM Voile à Brest  
*au sein de la Marine en Corse dans le cadre du service militaire.*
- janv. 1989 / déc. 2003** **Moniteur; formateur de moniteur saisonnier**  
l'USAM Voile à Brest

### DIPLOMES ET FORMATIONS

- oct. 2014 / mai 2015** **Diplôme de mécanicien 750kW** - BEP  
Cefcm Lorient
- sept. 2011 / juin 2012** **Capitaine 200 & capitaine 200 voile** - BAC+3  
Cefcm Lorient
- / **Brevet de Matelot de quart passerelle**
- / **BAEERS \* Mécanicien 250kW**
- / **Formation de base à la sécurité; Brevet fédéral de moniteur de voile**
- / **Technicien soudeur de fibres Anglais; BTS Optique/Photonique optiques , a travaillé** - BAC+2

/

**Licence Pro STER Technicien intégrateur de systèmes Utilisation de logiciels standards (2004, sciences et technologies; Rénovation d'appartements. che - BAC+3**

## **COMPETENCES**

---

travaillé

## **CENTRES D'INTERETS**

---

jogging, vélo, surf