



\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

15/11/1972 (51 ans)  
Nationalité Française  
Marié  
Permis B

Suresnes (92150)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*.\*\*\*\*\*@\*\*\*\*.\*\*\*

## Ingénieure généraliste Docteure en mécanique - génie mécanique - génie civil, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

mai 2021 /

#### Ingénieure experte senior

DOMAINE CONSTRUCTION NAVALE

*Principales missions :*

\* *Traitement de dossiers techniques des porte-conteneurs dans le cadre de la réglementation maritime internationale (stabilité et sauvegarde de la vie en mer). Point focal pour les sous-traitants et les sociétés de contrôle (American Bureau of Shipping, Det Norske Veritas, Bureau Veritas).*

? *Suivi de sujet R&D sur la problématique de vibrations à bord de porte-conteneurs.*

*Mise en place de*

*l'alliance avec la sous-traitance (3 intervenants) pour le suivi à long terme des mesures embarquées.*

janv. 2015 / déc. 2018

#### Chargée de cours et séminaires

Hyundai Heavy Industries / China Ship Scientific Research Centre Wuxi-Shanghai / Instituts Supérieurs de Technologie de Madagascar - Université de La

*Sujets : fatigue des structures métalliques, conception et évaluation des plateformes auto-élévatrices,*

*navigation maritime et plateformes d'exploitation en milieu polaire.*

janv. 2009 / déc. 2014

#### Responsable d'études et développement de bases de données techniques

DOMAINE MARITIME & OFFSHORE

*Principales missions :*

? *Elaboration d'un plan d'inspection pour une barge offshore d'ExxonMobil.*

? *Etablissement d'une base de données techniques de 80 unités classées par la société sur une*

*période décennale avec des paramètres pertinents (données d'entrées et de résultats).*

? *Revue de documents et plans (stabilité et structure) de 300 unités (navires à passagers, gaziers, pétroliers, vraquiers, porte-conteneurs) afin d'établir les bases techniques pour l'équipe d'astreinte.*

sept. 2004 / déc. 2020

#### Ingénieure senior

DOMAINE MARITIME & OFFSHORE

*Principales missions :*

\* *Mises à jour de règlements de conception et de notes d'information.*

*Sujets : plateformes offshores, auto-élévatrices, systèmes d'ancrage, conversion de pétroliers, extension de durée de vie.*

*Coordination pour les disciplines automatisme-électricité, sécurité, machine, stabilité.*

? *Responsable du dossier «Glace» soumis au crédit impôts-recherche et suivi technique de projets*

*internes et collaboratifs.*

janv. 2004 / janv. 2009

#### Responsable d'études hydrodynamique et d'ancrage de structures flottantes

DOMAINE MARITIME & OFFSHORE

*Principales missions:*

? Etudes des spécifications des concepteurs et propriétaires (CVX Chevron-Exxon, SBMI Houston), études d'ancrage d'unités offshore pour des champs pétroliers en Afrique de l'ouest & Amérique latine.  
? Etudes de retrofit de pétroliers, études hydrodynamique et spectrale dans le cadre du programme «Life extension Hull Re-analysis» pour MAERSK en Mer du Nord.  
? Développement d'outils internes de pré/post-traitement de calculs (amortissement de roulis, calcul spectral, lignes d'ancrage à l'intact).

**janv. 2000 / janv. 2004    Responsable de vérification et approbation de plans de structures**

DOMAINE MARITIME & OFFSHORE  
constructions) et études structurelles pour des navires en service (navires à passagers, vraquiers, pétroliers) dans le cadre de la réglementation maritime.

**janv. 1995 / déc. 2000    Enseignante vacataire**

Fondation EPF Sceaux, IUT-GMP Ville d'Avray, IUP Marne-La-Vallée, Ecole Centrale Paris  
Sujet : résistance des matériaux et calcul des structures, métallurgie et science des matériaux (alliages métalliques, bois, sables).  
Chargée de revue de 7 rapports de fin d'études Master Erasmus-Mundus Advanced ship and offshore Design, Université de Liège (2017) pour l'attribution d'une récompense entreprise.

**sept. 1994 / déc. 1998    Doctorante**

l'ENS de Cachan LMT Cachan  
LMT Cachan - unité mixte C.N.R.S. Equipe Maîtrise de modèles et Conception Assistée par Ordinateur

Sujet : Contrôle a posteriori de calculs de structures minces.  
But : garantir à l'utilisateur de la méthode des éléments finis une précision globale pour un coût de calcul minimum.  
Reference: LMT 98/9 - LMT Cachan (E.N.S. Cachan /C.N.R.S. / Université Paris VI).

/ **Ingénieure junior mécanique**

DOMAINE NUCLEAIRE Sciences pratiques, Cachan  
Projet avec l'IRSN-Institut de radioprotection et de sûreté nucléaire.  
Sujet : Etude de la rupture dans les cuves nucléaires en situation d'accident grave, cas d'étude Three Mile Island avec exploitation des résultats d'essais de Sandia National Laboratories.

/ **Ingénieure junior mécanique**

MECALOG, Antony  
Projet PREDIT (Programme National de Recherche sur Les Transports, dans Les Réseaux de Recherche et d'Innovation Technologiques)  
Sujet : Modélisation des points de soudure pour les calculs de crash, utilisation d'un modèle non linéaire pour le calcul en dynamique rapide sur des assemblages de tôles.

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

**sept. 1994 / juin 1998    Docteur en mécanique - Génie mécanique et Génie civil - BAC+6 et plus**  
ENS (Ecole Normale Supérieure) de Cachan - Université Paris VI Jussieu

**sept. 1993 / juin 1994    D.E.A Diplôme d'étude Approfondie M.A.I.S.E (Matériaux Avancés et Ingénierie des Structures et des Enveloppes) - BAC+5**  
ENS de Cachan

**sept. 1990 / juin 1993    Ingénieur généraliste - Option Matériaux et Structures - BAC+5**  
Ecole Supérieure d'Ingénieurs de Marseille - devenue Ecole Centrale Marseille

## **COMPETENCES**

---

gestion technique et management de projets industriels et R&D,  
pratiques industrielles et retours d'expériences

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

<b>Anglais</b>	Professionnel
<b>Espagnol</b>	Elémentaire
<b>Allemand</b>	
<b>Français</b>	

## **CENTRES D'INTERETS**

---

randonnée, lecture, théâtre, badminton, yoga, relaxation