



\*\*\*\*\*  
22/01/1985 (39 ans)  
Nationalité Algérienne

\*\*\*\*\*  
Ifri  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Second capitaine, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2023 /

#### Second capitaine

ENTMV Algerie ferries  
à bord.

\* Veiller à la bonne application de la politique de maintenance sur le terrain conformément système de gestion de la sécurité de la compagnie.

\* Le suivi des commandes, demandes de travaux, entretien et maintenance LSA et FSS.

\* Diriger les exercices de sécurité en collaboration avec les officiers pont.

\* Réalisation des exercices de situations d'urgences réglementaires.

\* Gestion et suivi du plan SOPEP, Gestion des eaux de ballasts, et L'IHM.

\* Responsable de suivie de l'intégrité de la coque.

\* Supervision des opérations commerciales, chargement des véhicules et des passagers.

\* Etablissement des plans de chargement et calculs de stabilité selon les prévisions.

déc. 2013 / déc. 2022

#### officier pont

Lieutenant pont à bord des navires Ro/Ro Passager de la compagnie ENTMV Algerie ferries

\* Chargé de la maintenance et de l'entretien des équipements de sécurité incendie, abandon, de la documentation et des équipements passerelle.

\* Appliquer la politique de maintenance sur le terrain en relation directe avec le Maître d'équipage, le capitaine d'armes et le second maître.

\* Assurer le suivi des commandes et des visites réglementaires.

\* Animer les exercices de sécurité.

\* Gérer le quart à la passerelle (suivi voyage plan/responsable conduite et sécurité navire).

\* Assurer les gardes à quai.

mars 2013 / oct. 2013

#### Officier charger de quart

CNANMED Spa

\* Chargé de la maintenance et de l'entretien des équipements de sécurité incendie, assèchement et antipollution, abandon, SMDSM, de la documentation et des équipements passerelle et de l'infirmierie.

\* Appliquer la politique de maintenance sur le terrain.

\* Assurer le suivi des commandes et des visites réglementaires.

\* Animer les exercices de sécurité.

\* Gérer le quart à la passerelle (suivi voyage plan/responsable conduite et sécurité navire).

\* Assurer les gardes à quai.

nov. 2010 / nov. 2012

#### élève officier pont

NOLIS spa.CEVITAL.(vraquiers et RO/RO)

navigation, de la sécurité maritime, de la météorologie, de la gestion de l'équipage et des opérations de pont.

et j'ai appris également à utiliser les équipements de navigation, les cartes marines et les systèmes de communication.

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

- / nov. 2017 **Diplôme ingénieur d'état option sciences de navigation** - BAC+6 et plus ENSM (École National Supérieur Maritime) de Bou-Ismaïl
- / janv. 2012 **Brevet "Officier Chargé de quart a la passerelle."**
- / juin 2010 **Diplôme de Lieutenant au Long Cours**  
ISM. (Institut Supérieur Maritime)
- oct. 2008 / janv. 2009 **Trois (03) mois de cours d'anglais intensif**
- / juin 2008 **Attestation de succès Tronc Commun, Sciences Exactes Technologie et Informatique**  
l'Université MOULOUD MAMMERI de TIZI OUZOU.
- / juin 2008 **participation au concours national pour intégrer l'ISM**  
Institut Supérieur Maritime) Bou-Ismaïl. " Branche de l'Université Maritime de Malmö - Suède "
- / juin 2004 **Baccalauréat (sciences exactes)** - BAC  
lycée technique de Boghni-Tizi Ouzou
- / **Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats, other than Fast Rescue Boats**

## COMPETENCES

---

ISPS, Information System

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais** Elémentaire  
**Français** Courant  
**Arabe**

## CENTRES D'INTERETS

---

Bricolage, construction, électronique, menuiserie, soudure, Jeux de cartes, rami et tarot