



\*\*\*\* \*

22/04/1968 (56 ans)  
Nationalité Française  
Permis Permis de conduire A & B

\*\* \* \* \* \* \*

Mahalon (29790)

\* \* \* \* \* \*

\* \* \* \* \* @ \* \* \* \* \* . \* \* \*

## Responsable Technique, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

nov. 2018 /

#### Responsable Technique

SAPMER SA - Concarneau (FRANCE)

*thoniers senneurs (90m) et de 2 baliseurs (30m). Supervision des équipes (4 superintendants), élaboration et suivi des budgets annuels, amélioration continue des indicateurs de performance (taux de disponibilité technique, diminution des coûts opérationnels...).*

juil. 2018 / sept. 2018

#### Chef mécanicien

BOURBON OFFSHORE SURF - Marseille (FRANCE)

juin 2015 / mars 2018

#### Head of Technical

BOURBON BLACK SEA - Bucharest (ROUMANIE) BOURBON DOCKING - Dubaï (UAE)

*Politique de maintenance pour le groupe | Coordination technique entre les filiales du groupe. Harmonisation de la politique de maintenance, vérification de sa bonne application au sein des filiales, revue du système, amélioration des performances en coopération avec l'ensemble des acteurs du groupe.*

sept. 2013 / juin 2015

#### Repair Centre Manager

BOURBON DOCKING - Dubaï (UAE)

*Préparation et supervision des AT pour la flotte de BOURBON OFF SHORE | Suivi des 6 centres de réparation. Organisation et harmonisation des processus de travail, support technique, participation à la gestion des stocks de pièces détachées sur site.*

sept. 2010 / sept. 2013

#### Directeur Technique

BINL (BOURBON INTEROIL NIGERIA Ltd) - Onne Port (NIGERIA)

*des équipes pour le service technique de soutien aux navires des filiales présentes au Nigeria (environ 40 « OSV »), pour le service technique dédié à la flotte de « crew boats » (60 navires) et aux navires « OSV et FSIV » de BINL (7 navires). Suivi des projets (constructions neuves crew boats...), mise en place et application de la politique de maintenance du groupe, élaboration et suivi des budgets...*

juil. 2009 / sept. 2010

#### Ingénieur navire

CNN MCO - Brest (FRANCE)

*Contrats de maintien en conditions opérationnelles pour des navires de la Marine Nationale | Chef de chantier pour l'arrêt technique majeur de la Frégate de surveillance « Ventôse » en Martinique. (4 mois+). Gestion technique du contrat de disponibilité opérationnelle des frégates de surveillance depuis Brest.*

janv. 2006 /

#### Ingénieur et capitaine d'armement

SAS SUDILES - Nouméa (NOUVELLE-CALÉDONIE)

*Compagnie maritime exploitant un Navire à Grande Vitesse à passagers | Responsable de la bonne marche technique du navire et de ses équipages. Préparation et suivi des AT. Élaboration des plannings des équipages, recrutement, suivi administratif réglementaire. En 2006 : détaché à mi-temps comme chef de projet pour la construction d'un*

nouveau navire à grande vitesse : contacts et visites de chantiers, élaboration du cahier des charges, échanges avec les cabinets d'architecte, les sociétés de classifications, l'administration des affaires maritimes.

/ **Ingénieur et capitaine d'armement**  
SARL Armement Loyaltien - Nouméa (NOUVELLE-CALÉDONIE)  
*Compagnie maritime exploitant un Navire à Grande Vitesse à passagers | Mise en place des premières activités opérationnelles de la société : rédaction du système de gestion de la sécurité conformément au code ISM, recrutement et gestion des premiers équipages, mise en place de toutes les procédures techniques opérationnelles et du plan de maintenance en coopération avec les équipages. Préparation et suivi des arrêts techniques, suivi du navire en période de garantie (2 ans d'échange avec le chantier AUSTAL Ships à Fremantle en Australie) Représentant de la société pour le règlement d'un important contentieux avec le motoriste (MTU).*

/ **Exploitant**  
COMPAGNIE MOANA NAVIGATION - Nouméa (NOUVELLE-CALÉDONIE)  
*Compagnie maritime exploitant un navire roulier dans le pacifique sud.*

/ **Formateur**  
EMM - Nouméa (NOUVELLE-CALÉDONIE) Ecole des Métiers de la Mer  
*En mer : Stages pratiques, embarqué à bord d'un long liner.*

/ **Exploitant**  
CMI - Nouméa (NOUVELLE-CALÉDONIE)  
*Compagnie maritime exploitant des navires de fret et passagers sur les îles Loyauté | Second sur un NGV, chef sur un une barge autopropulsée (LCT).*

/ **Exploitant**  
Compagnie Générale Maritime (CMA-CGM) - Le Havre (FRANCE)  
*Compagnie maritime exploitant des porte-conteneurs et navires rouliers | Fonctions occupées sur les lignes TSA (sud-Asie) et Amérique du sud.*

/ **chef mécanicien et capitaine**  
ATE (Antilles Trans Express)  
*Antilles) toutes trois disparues aujourd'hui (ATE devenue Express des Iles) Compagnies maritimes exploitant des navires à passagers | Lieutenant à bord du Ferry, chef et capitaine à bord de Navires à Grande Vitesse (dérogation de brevet obtenue des Affaires Maritimes de Pointe à Pitre en Guadeloupe...).*

/ **Directeur**  
SARL Ex&Co Maritime - Nouméa (NOUVELLE-CALÉDONIE)  
*Expériences professionnelles (suite)*  
  
*Directeur*  
*SARL Ex&Co Maritime - Nouméa (NOUVELLE-CALÉDONIE)*  
*Expertise et conseil maritime | Surveillance de construction d'un navire à grande vitesse aux Philippines.*  
*Assistance maritime technique et logistique pour la pose d'un tuyau sous-marin destiné à l'évacuation des rejets d'une usine sidérurgique dans le sud de la Nouvelle-Calédonie.*  
*Assistance technique pour armements de navires à passagers. Remise en service de navires désarmés. Réalisation de diverses expertises : états de lieux avant affrètement, avarie sur la marchandise, pesée, soutes, expertise judiciaire sur demande du tribunal de 1ère instance de Nouméa...*

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

/ juin 1999 **Brevet C1NM (obsolète)**

/ juin 1995 **Diplôme des Études Supérieures de la Marine Marchande - BAC+2**

sept. 1989 / juil. 1992 **Formation des Capitaines de 1ère classe de la Navigation Maritime**

/ **Universitaire d'expert maritime**  
l'université et l'ENMM du Havre

/ **Formation Lean**

/ **Yellow Belt**

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

**Anglais**

**Espagnol**

**Français**