



**** *****

* ** * * * * *****

Yainville (76480)

*****@*****.***

Chef mec 3000Kw, capitaine 500 ums. chef de quart illimité, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- mars 2014 /** **Chef mécanicien**
Duclair / Quillebeuf
*Conseil général de Seine-maritime.
Responsable de la conduite et entretien des bacs maritimes. Propulsion : VOÏTH.
SCHOTTEL.*
- mars 2010 / déc. 2013** **Capitaine / Chef mécanicien**
Arles. SMTDR
*Essentiellement capitaine, j'ai assuré périodiquement la responsabilité du service machine.
Propulsion : VOÏTH.*
- janv. 2007 / mars 2010** **Officier polyvalent**
Compagnie Chambon remorquage. CDI - Cherbourg
A la Cherbourgeoise de remorquage, nous étions de service quatre semaines pour deux semaines de repos. Pendant mes quatre semaines de services, j'assurais deux semaines la vacation du capitaine, puis celle du chef mécanicien. Propulsion : VOÏTH
- févr. 2006 / déc. 2006** **Officier adjoint**
Port autonome de Marseille. CDD - Marseille
Assurer le placement des navires, la sécurité des navires et des installations portuaires.
- avr. 2005 / janv. 2006** **Second capitaine**
Maritima. CDD - Fos-sur-mer
*Conduite de navire citerne transportant des produits pétroliers pour le soutage d'autres navires.
Responsable du chargement et du déchargement. Propulsion : Classique.*
- nov. 2004 / avr. 2005** **Lieutenant navigation**
V.Ships France
Le Philippine est un gazier transportant du butane-propane permettant d'alimenter la Corse, le Maghreb et Port Vendres, à partir de Lavéra. J'y assurais la navigation, l'infirmerie, le chargement et le déchargement. Propulsion : Classique.
- juil. 2002 / oct. 2002** **Patron mécanicien**
Lutten. CDD - Antibes
*Patron mécanicien sur vedette à moteur. J'assurais la saison touristique sur motor yacht en charter.
Propulsion deux arbres d'hélices.*
- avr. 1997 / juil. 2002** **Patron mécanicien**
Bourbon - Surf. CDI - Marseille
Assurer le service maritime auprès des plateformes pétrolières dans le golf de guinée. Congo - Nigéria - Cameroun - Gabon - Gabon - Angola. Propulsion : Jet hamilton.

mai 1991 / mai 1996

Chef de bord - Skipper

Stardust - Jet-sea

Skipper aux Antilles sur divers voiliers de 15 à 34 mètres et quelques traversée de l'Atlantique.

DIPLOMES ET FORMATIONS

févr. 2012 / juil. 2012

ECDIS. RADAR APRA. Médical 3

UMS.; ENMM - Nantes

oct. 2003 / juin 2004

Officier Chef de Quart Passerelle. Certificat de qualification navires citernes

ENMM - Nantes

févr. 2003 / juin 2003

Capitaine 500 UMS

C.E.F.C.M. & ENMM Saint-Malo

sept. 1999 / juin 2000

Officier mécanicien 3000 Kw

Lycée d'enseignement professionnel - Gourbeyre

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Français