********** ********
18/02/1972 (52 ans)
Marié. - 2 enfants.
Permis VL

** ****** ***** *** *******
Le Guillaume
********** - ***********
*********@******.***

responsable technique, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2008 / aujourd'hui **SUPERINTENDANT**

SAPMER

réparation de 4 palangriers surgélateurs de 55 m, 1 chalutier langoustier de 70 m et d'un patrouilleur.

Gestion des achats : pièces de rechange, combustible, consommable, vivres etc...
Gestion et préparation des arrêts techniques à la Réunion ou à l'étranger cale sèche (Maurice, Madagascar).
Gestion d'une équipe de travail d'une douzaine de personnes.
Gestion de l'organisme de classification BV (visite occasionnelle, intermédiaire, quinquennale).
Gestion des visites annuelles avec les affaires maritimes et reprise des prescriptions dans le but du renouvellement du permis de navigation.
Gestion et préparation des visites programmées (pièces et intervenants).
Gestion des sous-traitants locaux (bons de commande, bons de livraison et validation des factures).
Gestion des réunions de travaux avec les bords.
Gestion et coordination de tous les travaux à bord.
Gestion des budgets à la Réunion ou en arrêt technique à l'étranger.
Gestion des déplacements à l'étranger lors des arrêts techniques en cale sèche (pas de cale à la Réunion).
Demande de devis comparatifs avant arrêts techniques à l'étranger.
Gestion des visites sur place à l'étranger avec l'inspecteur BV.
Reprise des recommandations de l'inspecteur BV à la suite de ces visites.
Travail sur logiciel NAVISION.

janv. 2006 / janv. 2008 **responsable technique**

ENEZ ile

et réparation de 14 palangriers (maintenance corrective et préventive, achat, logistique, facturation des interventions mécaniques, gestion organisme de classification BV).

janv. 2005 / janv. 2006 **responsable technique**

SPSM ile St Marie Madagascar

et réparation de 12 palangriers (maintenance corrective et préventive, achat, logistique, gestion équipe de travail de 15 personnes).

janv. 1990 / janv. 2005 **responsable mécanicien**

Embarqué sur divers navires, aviso A69, navire atelier, chasseur de mines, patrouilleur, gestion de la maintenance préventive et corrective sur les installations machines (mécanique, froid, hydraulique, air comprimé, bouilleur, osmosseur etc ....).
Moteur baudouin, pielstick, mtu, deutz, etc... pour des puissances allant jusqu'à 2 X 4000 CH sur des moteurs à carter sec ou humide.

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 1997 / sept. 1998	**BREVET SUPERIEUR DE MECANICIEN NAVAL** - BAC+2 MARINE NATIONALE

COMPETENCES

aviso A69, baudouin, pielstick, mtu, deutz, BV, combustible, consommable, NAVISION

CENTRES D'INTERETS

Mon habitation, cinéma, lecture, Marches, randonnées